



Ayuntamiento de Logroño



Autora: Yolanda Marín (Asprodema). Logroño desde mi ventana. Archivo Municipal

Proyecto de Presupuestos 2021
Memoria de Alcaldía

ÍNDICE

1.- Un presupuesto en tiempos de pandemia	5
2.- El proyecto estratégico del soterramiento. Pago de la cuota final Fase I	7
3.- Elementos esenciales del Presupuesto 2021	8
3.1.- El esfuerzo solidario y común. Los servicios sociales	8
3.2.- Los seis ejes de actuación. Avances y prioridades políticas	9
4.-Ingresos y gastos Presupuesto 2021	16
4.1.- Ingresos 2021. Suficiencia económica.	16
4.2 Gastos Presupuesto 2021	21
5.- Inversiones para la modernización necesaria	27
6.- Proyectos presentados a cofinanciación	32

**MEMORIA
PRESUPUESTO
AYUNTAMIENTO DE
LOGROÑO 2021**

1.- Un presupuesto en tiempos de pandemia

El presupuesto del Ayuntamiento de Logroño para el año 2021 está, sin duda, condicionado por la situación de incertidumbre creada por la pandemia de la COVID-19 que ha afectado de forma intensa al desarrollo presupuestario del año vigente.

El año 2020 ha sido un año marcado por la aparición de la COVID-19 en España. La pandemia mundial ha condicionado sobremanera la ejecución presupuestaria y la crisis sanitaria y de salud pública ha devenido, debido a las medidas y restricciones impuestas para frenar su avance (Estado de Alarma incluido), en una crisis económica y social marcada por la reducción de la oferta productiva y la demanda agregada, y una intensa caída del Producto Interior Bruto (PIB).

La ciudad de Logroño no ha sido ajena a esta situación y ha visto como, mediante diversas modificaciones presupuestarias ejecutadas y apoyadas de forma clara por todos los partidos políticos a lo largo del año, ha tenido que ir afrontando situaciones novedosas y singulares. Algunas de las líneas de trabajo del presupuesto 2020 han visto como la pandemia las hacía más relevantes y necesarias. El incremento de las ayudas sociales para paliar la situación de pobreza, inseguridad y vulnerabilidad ha sido una de ellas. En una ciudad que cuida, el incremento del presupuesto en la partida de Servicios Sociales y Desarrollo comunitario ya previsto para el 2020, junto con un incremento sustancial de los convenios con la Comunidad Autónoma en esta área, han permitido dar una respuesta adecuada a la situación. La cobertura mediante ERTES o la puesta en marcha del Ingreso Mínimo Vital a nivel estatal también han permitido paliar parte de la problemática social derivada de la crisis.

Por otro lado, la inversión en tecnología en el área de Ciudad Inteligente, ha permitido acelerar la transición hacia modos de trabajo online. El teletrabajo ha sido la vía para poder seguir ofreciendo un servicio al ciudadano y realizar tareas en las unidades del Ayuntamiento preservando al mismo tiempo el cumplimiento más estricto de las normas fijadas en el Estado de Alarma. Esta circunstancia ha llevado a acelerar los procesos de compra de equipamiento (p.e. portátiles) o la utilización más intensa de los sistemas de acceso a través de VNP a los datos y documentos existentes en el Ayuntamiento. En esta coyuntura se ha visto la necesidad imperiosa de disponer de un escritorio virtual que permitiera el acceso a la información a través de internet y de la urgencia de caminar con paso firme hacia la implantación de la Administración Electrónica. La administración electrónica, prevista y dotada económicamente en el ejercicio 2020 y en el presupuesto de 2021, es uno de los objetivos clave a la hora de permitir la modernización del Ayuntamiento de Logroño, tanto interna, en la mejora de los procesos de gestión de los expedientes y trámites administrativos, como externa, a la hora de facilitar al administrado la relación digital con el consistorio ahorrando tiempo y dinero en la ejecución de las tareas. Los tramites con la administración deben poderse realizar cada vez

más desde herramientas digitales simplificando el proceso y aumentando la eficiencia del mismo.

A su vez, la pandemia ha sacado a la luz de forma más clara y evidente la necesidad de repensar las ciudades desde el peatón y el ciudadano y no tanto desde el automóvil. Mantener la distancia de seguridad entre las personas ha sido y es uno de los elementos clave para conseguir frenar el virus. Este hecho ha puesto encima de la mesa el debate sobre la configuración y reparto del espacio público en las ciudades. Cuando en una ciudad un gran porcentaje del espacio está destinado al flujo del automóvil, y al mismo tiempo, las aceras por las que caminamos son angostas y no permiten guardar distancias mínimas surge la necesidad de readaptar y seguir avanzando en el cumplimiento del Plan de Movilidad Urbana Sostenible definido para Logroño ya en el año 2013 y ganar espacio público para el peatón. De esta forma la estrategia “Calles Abiertas” puesta en marcha por el consistorio ha permitido ampliar aceras en beneficio de la ciudadanía, calmar el tráfico en algunas calles regulando su prioridad peatonal, configurar el primer carril bus específico para una mayor presencia del transporte público, etc.

Estas tres líneas de trabajo: reforzar lo social, acelerar lo digital y facilitar la movilidad activa son actuaciones que están de nuevo muy presentes en la acción política concretada en el presupuesto del Ayuntamiento de Logroño para el año 2021. La pandemia ha puesto en evidencia la necesidad de profundizar en estos ámbitos a lo largo del año 2021.

A todo ello se ha unido la necesidad de apoyar a los sectores económicos más golpeados por la crisis, como son el sector comercio, hostelería, turismo y autónomos y pequeñas empresas. Las modificaciones económicas de reducción de los gastos en festejos, eventos y actividades varias se han destinado al apoyo a autónomos y pymes en cantidades superiores al 1,5M de euros. En el año 2021 deberemos tener en cuenta la evolución de la pandemia para, según su evolución, tener la flexibilidad de readaptar las partidas correspondientes.

En cualquier caso, el apoyo al sector comercio se concreta en la mayor bonificación en el IBI que pasa al 75% así como en el apoyo a la creación de nuevas actividades, mayor dinamización comercial y flexibilidad y acomodo de las tasas de terrazas para el sector de la hostelería, a lo que se sumará la flexibilidad en el calendario fiscal y la posibilidad de fraccionar los pagos como en otros años.

Finalmente, cabe agradecer a todos los grupos políticos su buena disposición a la hora de mejorar el anteproyecto de presupuesto con aportaciones y enmiendas parciales que han sido incorporadas al proyecto de presupuestos.

2.- El proyecto estratégico del soterramiento. Pago de la cuota final Fase I.

La integración del ferrocarril en la ciudad de Logroño es un proyecto de largo aliento que ha supuesto el esfuerzo permanente y continuo de diversas corporaciones de distinto signo político. Son 18 años de trabajo desde que en 2002 se iniciaran los acuerdos que permitirían soterrar una parte principal del tramo viario a su paso por Logroño, para que de esta forma, con la liberalización de los terrenos y las urbanizaciones necesarias, pudiéramos cerrar una cicatriz que condicionaba el desarrollo de la ciudad en su parte sur eliminando el tramo viario en superficie desde el barrio de los Lirios hasta su salida en el oeste de la ciudad.

El presupuesto del año 2021 se ve incrementado de forma evidente por la necesidad de afrontar el pago de la cuota final de la fase I del soterramiento. Hablamos del pago de una cuota de 30M de euros que se suma a la última cuota semestral (primer semestre 2021) de casi 5 millones de pago del préstamo participativo para dar por cerrada la financiación de esta primera fase. Esto supone incrementar nuestro endeudamiento en el año 2021 para poder afrontar el pago. Los pasivos financieros pasan de 15M a 32M de euros. De estos 32M, 24,7M corresponden al préstamo que solicitaremos para afrontar el pago de la última cuota del soterramiento unidos a otros 10M que el Ayuntamiento ha ido ahorrando y reservando en la llamada bolsa del soterramiento.



3.- Elementos esenciales del Presupuesto 2021

3.1.- El esfuerzo solidario y común. Los servicios sociales

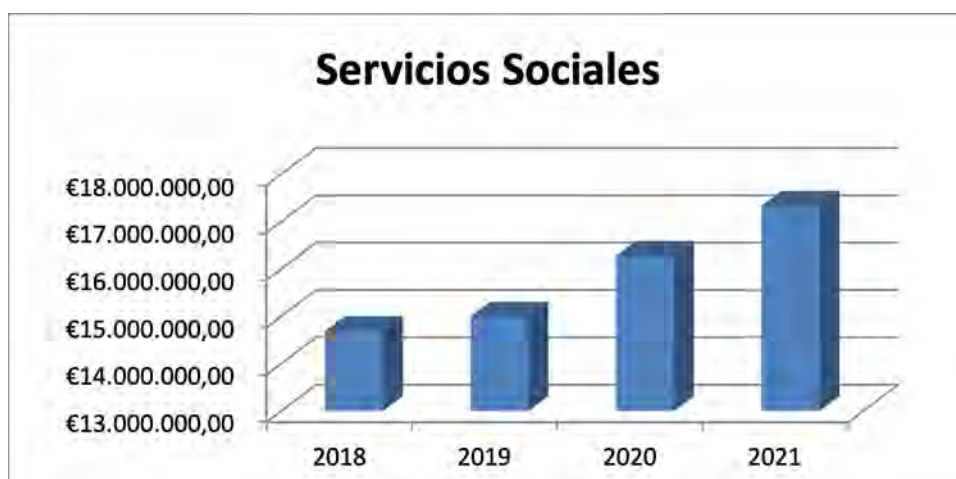
El presupuesto para el año 2021 asienta su pilar fundamental en el fortalecimiento de los servicios sociales del ayuntamiento de Logroño. Hemos podido comprobar durante el año 2020 como las necesidades sociales se han visto incrementadas de forma sustancial. Mucha gente ha caído en situación de desempleo y vulnerabilidad y las ayudas sociales han venido a sumarse al esfuerzo establecido en un estado protector a los ERTES y el Ingreso Mínimo vital.

El incremento previsto en el Presupuesto Municipal para el capítulo de Servicios Sociales de 2021 supera el millón de euros, lo que le convierte en el apartado de gasto corriente que más aumenta, con un 6,49% más con respecto a las cifras de 2020, y representa un 12,18% del gasto corriente del Ayuntamiento de Logroño para el próximo año.

Durante el año 2021 debemos evitar el incremento de las desigualdades y esto pasaría por seguir ayudando más a quien más lo necesita. Las ayudas a domicilio, la prevención de la soledad, las ayudas de emergencia, la colaboración intensa con el tercer sector (Cáritas, Banco de Alimentos, Cruz Roja, Cocina Económica) en el apoyo a los colectivos más necesitados (personas en situación de documentación irregular, temporeros, desamparados, etc.) es clave para afrontar esta delicada situación de crisis económica y social en el marco de una ciudad que cuida.

Año	Servicios Sociales	Incremento anual	Presupuesto total	Porcentaje del total
2018	14.683.363,50 €		171.333.000,00	8,57%
2019	14.992.159,54 €	2,10%	174.000.000,00	8,62%
2020	16.276.273,67 €	8,57%	172.799.000,00	9,42%
2021*	17.332.255,64 €	6,49%	171.988.000,00	10,08%
			196.688.000,00	8,81%

*Presupuesto revisado excluyendo el balloon del soterramiento para corregir desviaciones



En este presupuesto para el año 2021 se mejora la dotación para personal de servicios sociales, se mejoran y amplían las ayudas, y se refuerzan servicios de atención como la ayuda a domicilio, el comedor social, la campaña de atención a temporeros o las comidas a domicilio.

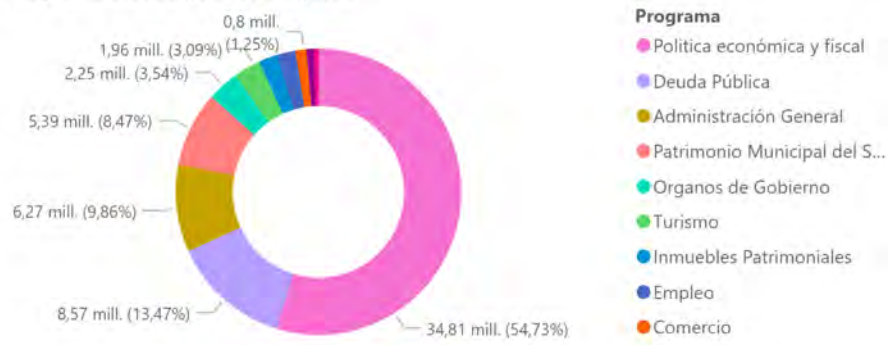
Además, comenzamos el proceso de reflexión sobre qué papel deben jugar los servicios sociales desde un diagnóstico real de ciudad, para desarrollar el Plan Estratégico, y fortalecemos el enfoque comunitario de Logroño, que entendemos fundamental para este Logroño, ciudad que cuida, más necesario y evidente en tiempos de pandemia.

3.2.- Los seis ejes de actuación. Avances y prioridades políticas

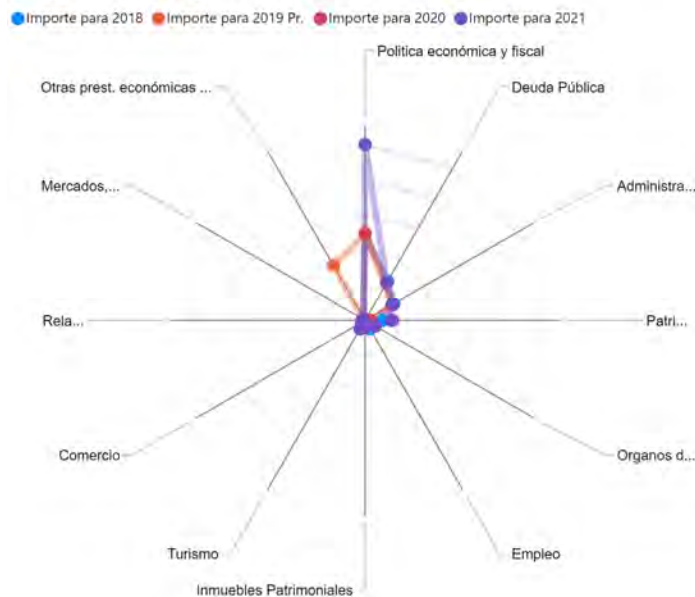
El presupuesto del año 2021 continua la labor iniciada en el año anterior vinculada al nuevo ciclo político en el Ayuntamiento de Logroño construyendo sobre lo ya construido pero dirigiendo las prioridades de acción gubernamental al logro de una serie de objetivos referidos a los 6 ejes principales en la acción política

- Crear riqueza y economía

Programa ciudad que crea riqueza



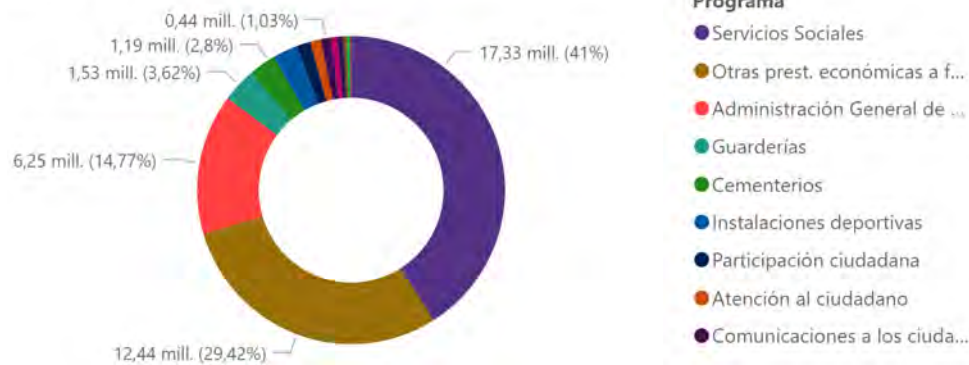
Programa ciudad que crea riqueza



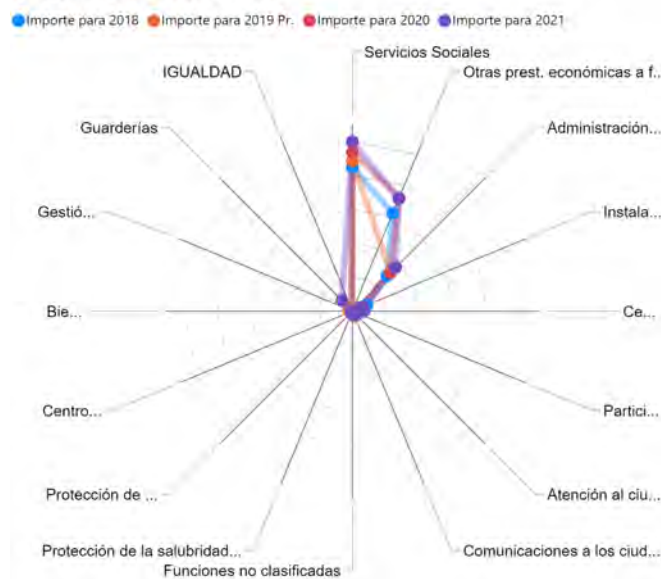
Se apoya a sectores golpeados por la crisis como son el comercio, la hostelería y el sector turístico mediante dotaciones de dinamización comercial, formación en el empleo y autoempleo, mayores bonificaciones fiscales para el comercio y atención a la hostelería en un marco de incertidumbre generalizada.

- Cuidarse, cuidar y cuidar a los que cuidan

Presupuesto Ciudad que cuida



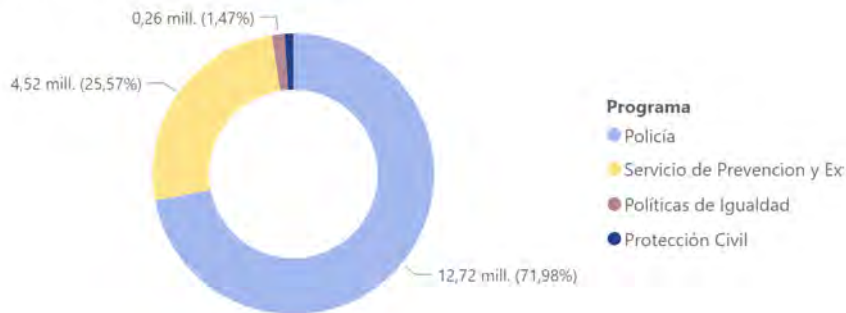
Programa Ciudad que cuida



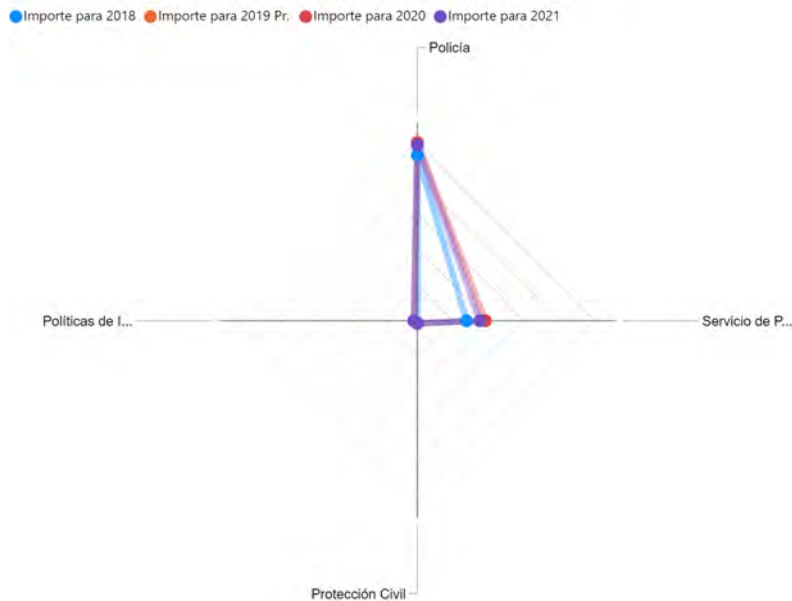
Hemos desarrollado un epígrafe específico para este tema en la memoria aunque en la gráfica anterior podemos apreciar el esfuerzo inversor y de gasto en los diversos capítulos que componen este cuantioso presupuesto

- Igualdad y convivencia

Presupuesto Igualdad y convivencia



Presupuesto Igualdad y convivencia



En la gráfica anterior puede apreciarse el gasto que se lleva a cabo en los epígrafes vinculados a la Policía Local, Bomberos y Protección Civil así como el dedicado a la igualdad, un espacio con capítulo propio destinado a lugar contra la violencia de género y alentar las políticas públicas de igualdad mediante acciones de información, sensibilización y formación que lleven a comprender y aplicar los conceptos de corresponsabilidad, coeducación y perspectiva de género de forma transversal en todas nuestras políticas.

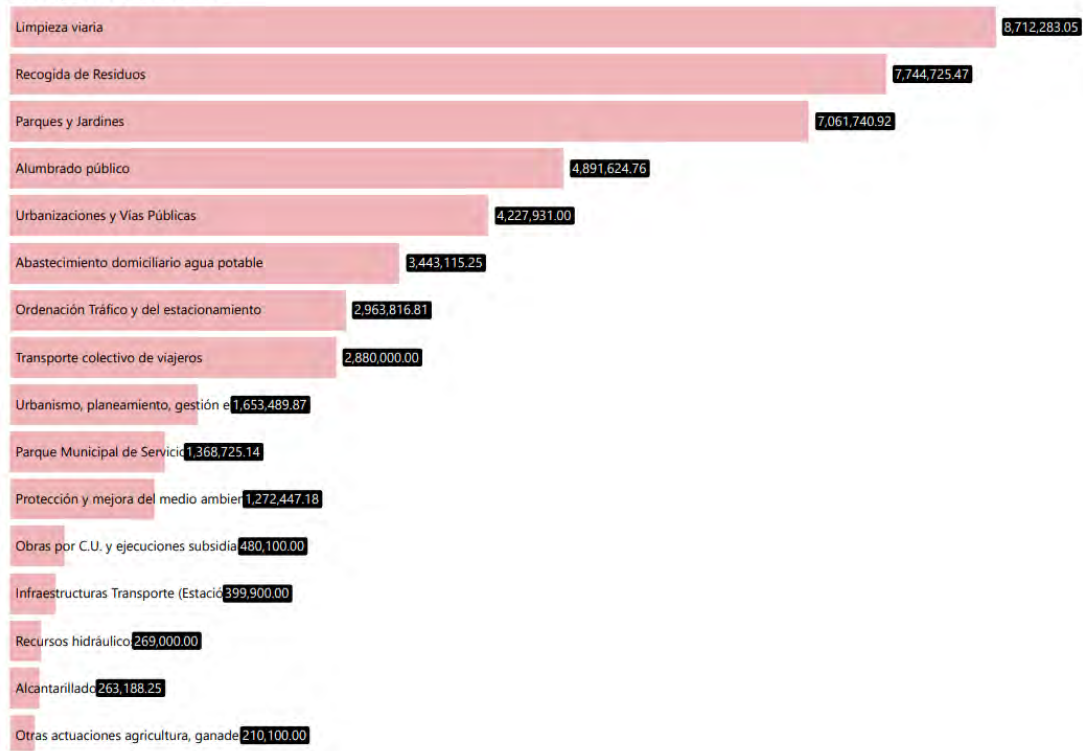
Un ejemplo práctico del empuje de las políticas públicas de igualdad es la incorporación al proyecto de presupuestos del ayuntamiento del Informe de Impacto de Género. Este informe se elaboró por primera vez por esta corporación con nuestro primer presupuesto.

La actividad municipal debe encaminarse decididamente a promover la igualdad de género desde una perspectiva global y transversal. El Informe de Impacto de Género del proyecto de presupuesto 2021 del Ayuntamiento de Logroño pretende poner de manifiesto los avances y retos en materia de igualdad entre hombres y mujeres de nuestro municipio, además de ser un instrumento idóneo para facilitar la toma de decisiones.

El presupuesto no es neutro, y con el fin de abordar paulatinamente este desafío se irán dando pasos en esta legislatura para que el Informe de Impacto de Género se convierta en una herramienta de motor de cambio de la sociedad logroñesa, en esta materia. La creación de una Concejalía de Igualdad, con presupuesto propio y personal especializado ha supuesto un punto de inflexión en el ámbito de la actuación municipal, permitiendo iniciar un camino que permita "sostener" a largo plazo el desarrollo de políticas públicas de igualdad.

- Ciudad Verde hacia la Capitalidad Verde Europea

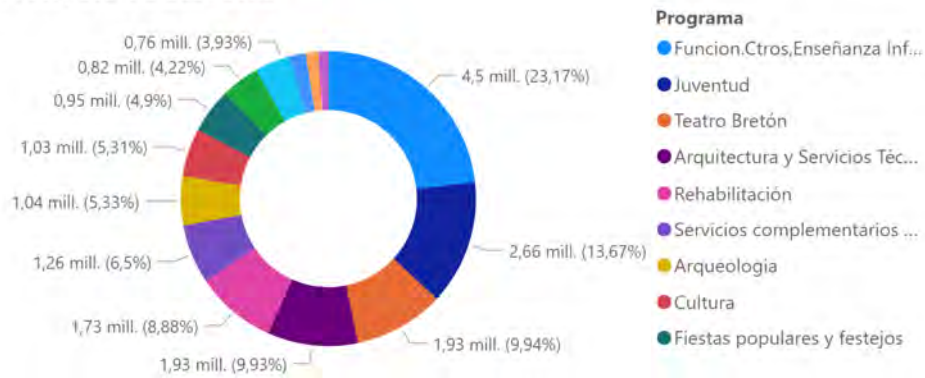
Presupuesto Ciudad verde



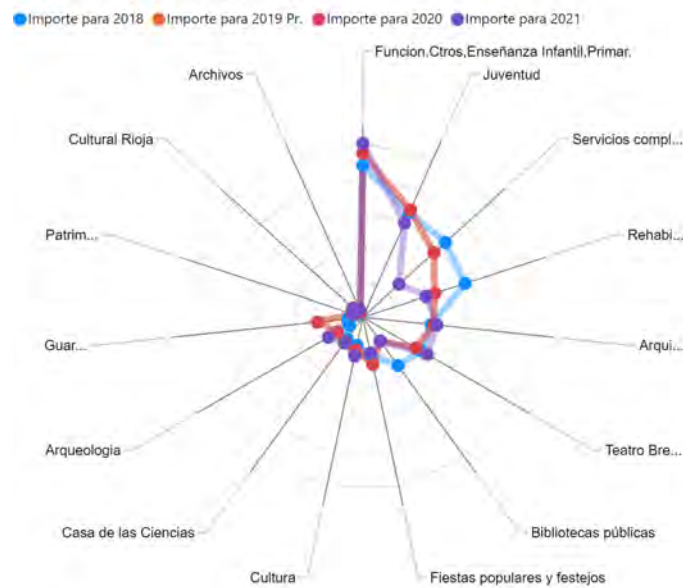
En el apartado de gastos hacemos mención y explicación de las partidas que se aplican en este campo. La estrategia es orientar los gastos y las acciones hacia el reto definido por Europa de reducir nuestras emisiones en gases de efecto invernadero (GEIs) mejorando la calidad de vida de las personas (menos ruido, menos contaminación, menos accidentes de tráfico, etc)

- Ciudad Bella integrando cultura, educación, juventud e infancia

Presupuesto Ciudad bella

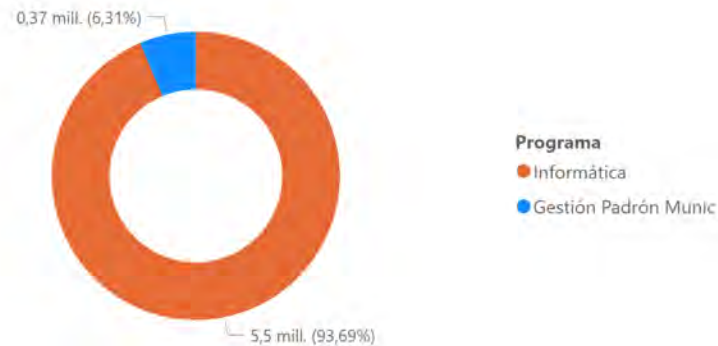


Programas para la ciudad bella

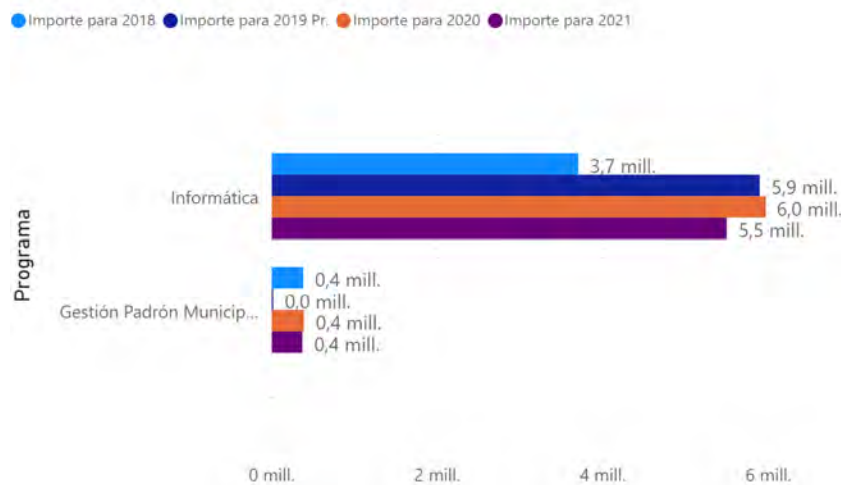


- Ciudad Inteligente incorporando la tecnología como palanca del cambio transformador

Presupuesto Ciudad inteligente



Programas para la ciudad inteligente



El año 2021 es el segundo año de mandato en el marco del cuatrienio 2020-2023 donde es preciso seguir avanzando en el cumplimiento de tres grandes transformaciones en el Ayuntamiento de Logroño que deben permitir ordenar lo desordenado, avanzar más rápido e incorporar talento y nuevas capacidades al equipo de más de 800 servidores públicos que son la columna vertebral de esta corporación local. Debemos seguir acometiendo la modernización tecnológica, la modernización del personal, sus competencias, capacidades y conocimientos y la modernización organizativa y de gestión.

Estas transformaciones deben permitirnos pensar en una mejora clara y significativa del servicio que prestamos a nuestros ciudadanos en una sociedad digitalizada y basada cada vez más en el conocimiento. La pandemia ha vuelto a poner encima de la mesa la imperiosa necesidad de la digitalización. La tecnología, su buen uso, debe ser una palanca esencial que

nos permita cumplir con el objetivo de relacionarnos con el administrado de una forma más ágil y eficiente, así como un trabajo de mucho más valor, menos mecánico y más vinculado al aporte de más valor añadido. Debemos ser capaces de pensar más en la mejora constante del servicio y dejar las tareas más mecánicas y rutinarias en manos de la tecnología.

En el año 2021 debemos perseverar no solo en la implantación de una mayor cultura digital, sino sobre todo una definición de nuevas capacidades, competencias y conocimientos exigibles a los servidores públicos en áreas específicas de trabajo concreto, ante los nuevos retos y nuevos desafíos que surgen. Los perfiles profesionales de la administración pública local deben ir variando y la oferta de empleo público debiera ajustarse a este nuevo patrón de necesidades ciudadanas.

Por último es preciso un consenso político que permita mejorar algunas de las disfunciones existentes en el trabajo diario del Ayuntamiento de Logroño y que se manifiestan en los análisis y estudios llevados a cabo por el departamento de Políticas Públicas y rendición de cuentas. La necesidad de coordinar y relacionar de mejor manera a las diversas áreas que trabajan en el Ayuntamiento de Logroño así como de interconectar los procesos y la información generada y tratada en cada área funcional. Este logro tiene que venir de la mano de proyectos donde todos nos sintamos concernidos como son el logro de un nuevo Plan General Municipal que ponga el reloj en hora en materia urbanística tras 35 años desde el PGM de 1985, la renovación de los marcos de convivencia mejorando algunas ordenanzas de carácter transversal y la mejora y actualización del reglamento de orden interno en el Ayuntamiento de Logroño. Todo ello contribuirá a reflexionar sobre procesos internos que se dan en el Ayuntamiento y que deben ser mejorados.

4.-Ingresos y gastos Presupuesto 2021

4.1.- Ingresos 2021. Suficiencia económica.

El presupuesto del Ayuntamiento de Logroño para el año 2021 contempla el mantenimiento de la misma presión fiscal del año 2020. No se establece ningún cambio en lo referido a los tipos impositivos o a las tasas y contribuciones. Por lo tanto, se prevé un escenario de ingresos parecido al del año 2020, si bien, la mejora en el proceso de inspección y recaudación fiscal permite pensar en un incremento de la recaudación surgida del afloramiento de plusvalías.

Las ordenanzas fiscales para el año 2021 han sido sometidas a una profunda revisión técnica para poder mejorar la transparencia y claridad de cara a ofrecer un mejor servicio y una información más precisa sobre los procedimientos, formas y documentaciones que deben presentar los ciudadanos y/o empresas a la hora de poder acogerse a las bonificaciones o deducciones fiscales. En este sentido, las ordenanzas también han mejorado en su vertiente técnica, ajustándose de forma más precisa a la legislación vigente evitando en su redacción errores sobre referencias jurídicas no actualizadas.

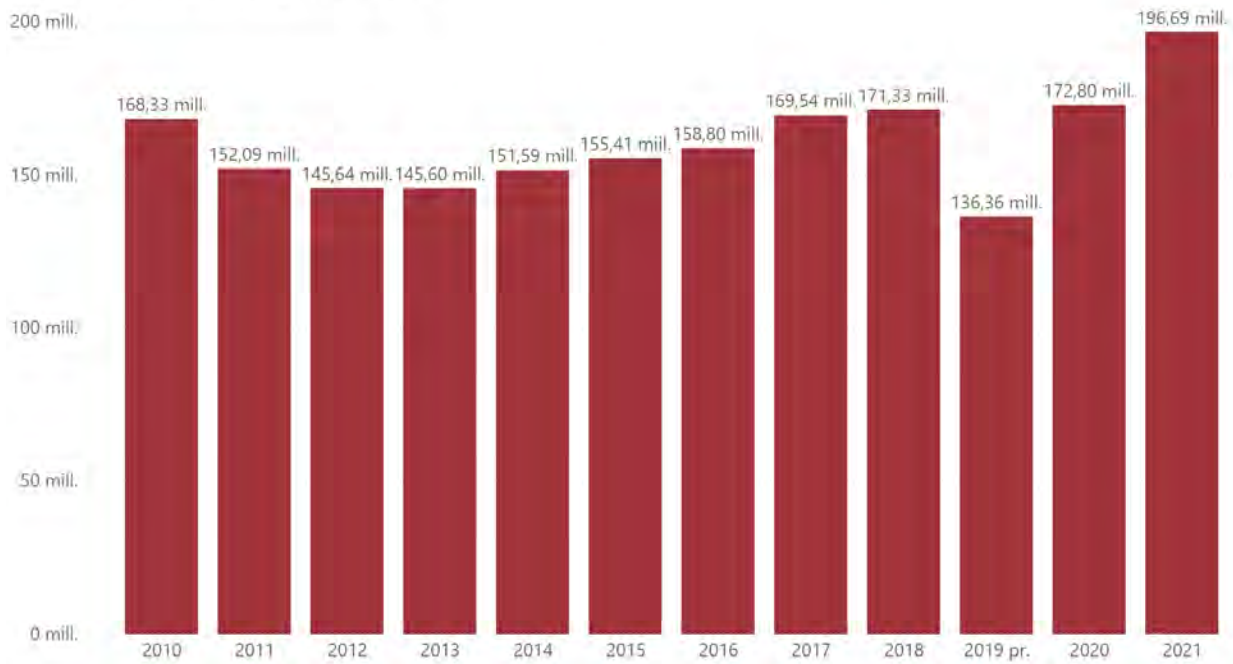
A su vez, la COVID ha acelerado el proceso de recaudación por medios telemáticos, y sobre todo, la eliminación del pago en efectivo con billetes y monedas, algo que, no solo por cuestiones higiénicas, sino también por una mayor trazabilidad y control del proceso ha devenido en un pago domiciliado, un pago mediante tarjeta de crédito o un pago online. Todo ello permite una mayor agilidad en el proceso de cobro reduciendo los costes vinculados a la gestión de caja, seguridad, etc.

Los datos generales muestran un incremento de los ingresos del 13,8% pasando de 172.799.000 euros en el año 2020 a los **196.688.000** euros en el año 2021. Este incremento viene dado sobre todo por el incremento de la partida de pasivos financieros que se incrementa en 17 millones de euros para afrontar, como ya hemos comentado, el pago de la última cuota del soterramiento, y que eleva la cantidad total del préstamo a solicitar en 2021 a 32M de euros. A su vez, y como hemos comentado, se prevé un ligero aumento de los ingresos corrientes derivados de una mejor gestión en el proceso de inspección y recaudación fiscal, así como una mejora de las transferencias de capital derivadas de los pagos que las diversas administraciones, sobre todo la regional, harán al Ayuntamiento de Logroño. En el caso de las Transferencias de capital (VII) el incremento viene dado sobre todo por el mayor ingreso previsto en la ejecución de los fondos FEDER para las mejoras del entorno de la Villanueva.

El presupuesto de ingresos para el año 2021 asciende a **196.688.000 euros** lo que supone un incremento del 13,8% con respecto a los ingresos del presupuesto del año 2020, un presupuesto que ascendió a la cantidad de 172.799.000 euros. En términos absolutos la diferencia asciende a 23.899.000 euros.

En la siguiente tabla podemos apreciar la comparativa de ingresos del presupuesto 2021 con respecto al presupuesto del año 2020.

Importe por Evolución del Presupuesto Municipal



PRESUPUESTO MUNICIPAL ESTADO COMPARATIVO DE INGRESOS						
Capítulo	Título	Presupuesto 2021	%	Presupuesto 2020	%	% 2021 / 2020
I	Impuestos directos	63.194.000,00	32,13	62.139.000,00	35,96	1,70
II	Impuestos indirectos	8.097.000,00	4,12	7.997.000,00	4,63	1,25
III	Tasas y otros ingresos	39.478.000,00	20,07	34.699.000,00	20,08	13,77
IV	Transferencias corrientes	40.905.000,00	20,80	39.660.000,00	22,95	3,14
V	Ingresos patrimoniales	2.114.000,00	1,07	2.226.000,00	1,29	-5,03
	Operaciones corrientes	153.788.000,00	78,19	146.721.000,00	84,91	4,82
VI	Enajenación de inversiones	7.943.000,00	4,04	9.611.000,00	5,56	-17,36
VII	Transferencias de capital	2.840.000,00	1,44	1.291.000,00	0,75	119,98
VIII	Activos financieros	117.000,00	0,06	176.000,00	0,10	-33,52
IX	Pasivos financieros	32.000.000,00	16,27	15.000.000,00	8,68	113,33
	Operaciones de capital	42.900.000,00	21,81	26.078.000,00	15,09	64,51
	Totales	196.688.000,00	100,00	172.799.000,00	100,00	13,82

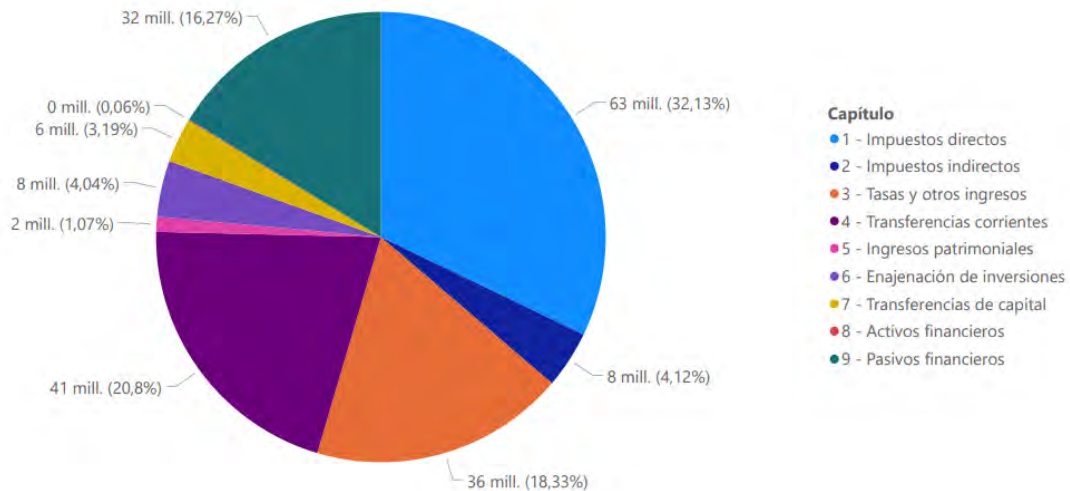
Como podemos apreciar nos encontramos con un ligero incremento del Ingreso Corriente en todas las partidas, salvo en los ingresos patrimoniales que descienden, superando a los ingresos corrientes presupuestados en 2020 en un 4,82%.

De este modo los Ingresos Corrientes alcanzan la cantidad de **153.788.000€** permitiendo cubrir los gastos corrientes del ejercicio, que ascienden a **142.283.000€**, y el pago de los algo más de 8M de pasivos financieros, asegurando un **presupuesto riguroso, cabal y ajustado**, que pese a las circunstancias actuales de relajamiento legal y no necesidad de cumplimiento de la regla de gasto o de la estabilidad presupuestaria, lo hace, cumpliendo con los principios básicos de prudencia y estabilidad financiera.

En este sentido valga decir que según el Informe elaborado por el REAF¹, en el año 2018 titulado “Panorama de la Fiscalidad Local 2018” donde se puede analizar el grado de presión fiscal local comparado de las capitales de provincia, el IBI del 0,6% como es el caso actual de Logroño en 2021 nos vuelve a situar por debajo de la medida de las capitales de provincia española en presión impositiva siendo la capital número 30 de 52 ordenadas de mayor a menor en los índices del IBI. En el ejercicio 2021 se ha producido por tanto una congelación de impuestos y tasas.

¹ el órgano especializado del Colegio de Economistas de España para coordinar la actividad profesional de la Asesoría Fiscal

Presupuesto por Capítulo de Ingreso



Esta previsión de un ligero incremento en la recaudación permite acentuar el esfuerzo de generación de un presupuesto más realista y ajustado, más “sano”, en la medida en la que, como podemos observar, se produce un incremento de los Ingresos Corrientes, y a su vez, una disminución de los ingresos de capital asociados al capítulo VI (Enajenación de Inversiones) rompiendo una mala práctica consistente en presupuestar una venta de suelo público hipertrofiada y exagerada que no se ha correspondido con la realidad en los últimos años².

Podemos afirmar que este presupuesto del 2021 permite seguir “desinflando el globo” de unos presupuestos que en anteriores mandatos se ajustaban de manera poco precisa a la realidad.

En relación al conjunto de transferencias corrientes previstas para el año 2021 se prevén unos ingresos que ascienden a 40.905.000 euros, con ligeros aumentos de los ingresos con respecto al año anterior 2020, tanto en transferencias de la Administración General del Estado, de la Comunidad Autónoma y de los convenios y servicios ofertados a entidades locales limítrofes.

DESGLOSE DE LAS TRANSFERENCIAS CORRIENTES PROCEDENTES DE LAS DIVERSAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS

La previsión realizada en lo referido a los ingresos a obtener por transferencias corrientes procedentes de las administraciones públicas se ha regido por un principio de prudencia. Europa ha pactado a lo largo de estos meses una serie de acuerdos referidos a la posibilidad de un mayor endeudamiento y déficit para, mediante una política expansiva y de mayor gasto público, poder afrontar la crisis económica derivada de la pandemia. Los estados pueden

² En el año 2018 se presupuestaron ingresos por 15.376.000€ obteniendo ingresos por valor de 4.069.744,04€; en el año 2017 se preveían ingresos por valor de 16.863.000€ y se obtuvieron ingresos por valor de 1.787.000€ y en el año 2016 en el presupuesto se reflejaban ingresos por valor de 16.309.000€ y se obtuvieron ingresos por valor de 668.376,24€

endeudarse más y se ha suspendido el riguroso cumplimiento del déficit. El gobierno español trabaja bajo este supuesto en la configuración de un nuevo presupuesto para el año 2021.

En esta coyuntura y situación, el Ayuntamiento de Logroño estima y presupuesta una obtención de transferencias por parte del Estado similar a la de años anteriores, pese a que, como comentamos, pudiera darse la circunstancia de unos mayores ingresos derivados de esta mayor laxitud sobre los fondos que pudieran llegar a las entidades locales. Por lo tanto, en la partida más importante (**Fondo Complementario de Financiación**) se estima la llegada de 32.013.000 euros, ligeramente superior a la cantidad prevista en el año 2020 que ascendía a 31.884.000 euros.

En el caso de las transferencias de la Comunidad Autónoma de La Rioja se prevé el mantenimiento de todos aquellos convenios suscritos hasta la fecha vinculados a los servicios que el Ayuntamiento de Logroño está prestando, como en el caso de extinción de incendios, Servicios Sociales, proyectos educativos y de empleo, así como el caso del convenio de capitalidad y cultural rioja. Los ingresos por esta vía se incrementarían ligeramente superando los 7M de euros.

A todo ello se suman los servicios que el Ayuntamiento de Logroño presta a ayuntamientos de localidades limítrofes como Lardero o Villamediana en el transporte público (autobús).

Capítulo Artículo Concepto Subconcepto	Presup. 2021	Presup. 2020	Variación	%	Liquid. a 30/09/2020
4 TRANSFERENCIAS CORRIENTES	40.905.000,00	39.660.000,00	1.245.000,00	3,14%	
42 De la Administración General del Estado	33.450.000,00	33.186.000,00	264.000,00	0,80%	
<i>420 De la Administración General del Estado</i>	<i>33.267.000,00</i>	<i>32.996.000,00</i>	<i>271.000,00</i>	<i>0,82%</i>	
<i>42010 Fondo Complementario de Financiación</i>	<i>32.013.000,00</i>	<i>31.884.000,00</i>	<i>129.000,00</i>	<i>0,40%</i>	21.213.770,91
<i>42020 Compensación por beneficios fiscales</i>	<i>388.000,00</i>	<i>369.000,00</i>	<i>19.000,00</i>	<i>5,15%</i>	366.005,20
<i>42090 Otras transf. ctes. de la Admon. Gral. del Estado</i>	<i>866.000,00</i>	<i>743.000,00</i>	<i>123.000,00</i>	<i>16,55%</i>	0,00
<i>421 De Organismos Autónomos y Agencias</i>	<i>183.000,00</i>	<i>190.000,00</i>	<i>-7.000,00</i>	<i>-3,68%</i>	
<i>42190 Transf. ctes. de organismos autonomos y agencias</i>	<i>183.000,00</i>	<i>190.000,00</i>	<i>-7.000,00</i>	<i>-3,68%</i>	27.494,20
45 De Comunidades Autónomas	7.095.000,00	5.997.000,00	1.098.000,00	18,31%	
<i>450 De la Admon General de las Comunidades Autónomas</i>	<i>7.095.000,00</i>	<i>5.997.000,00</i>	<i>1.098.000,00</i>	<i>18,31%</i>	
<i>45002 Transf. ctes. Com. Autónoma en materia de Serv. Sociales y Políticas Igu</i>	<i>2.109.000,00</i>	<i>1.736.000,00</i>	<i>373.000,00</i>	<i>21,49%</i>	25.247,96
<i>45030 Transf. ctes. Com. Autónoma en materia de Educación</i>	<i>1.353.000,00</i>	<i>539.000,00</i>	<i>814.000,00</i>	<i>151,02%</i>	234.407,48
<i>45050 Transf. ctes. Com. Autónoma en materia de Empleo y Desarrollo Local</i>	<i>57.000,00</i>	<i>233.000,00</i>	<i>-176.000,00</i>	<i>-75,54%</i>	81.259,75
<i>45060 Otras transf. ctes. en cumplimiento de convenios con la Com. Autónoma</i>	<i>3.550.000,00</i>	<i>3.455.000,00</i>	<i>95.000,00</i>	<i>2,75%</i>	2.705.570,00
<i>45080 Otras subvenciones ctes. de la Admon. Gral. de la Com. Autónoma</i>	<i>26.000,00</i>	<i>34.000,00</i>	<i>-8.000,00</i>	<i>-23,53%</i>	0,00
46 De Entidades Locales	360.000,00	477.000,00	-117.000,00	-24,53%	
<i>461 De Diputaciones, Consejos o Cabildos</i>	<i>47.000,00</i>	<i>47.000,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00%</i>	
<i>46100 Transf. ctes. de Diputaciones, Consejos, Cabildos</i>	<i>47.000,00</i>	<i>47.000,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00%</i>	0,00
<i>462 De Ayuntamientos</i>	<i>313.000,00</i>	<i>430.000,00</i>	<i>-117.000,00</i>	<i>-27,21%</i>	
<i>46200 Transf. ctes. de Ayuntamientos.</i>	<i>313.000,00</i>	<i>430.000,00</i>	<i>-117.000,00</i>	<i>-27,21%</i>	431.103,63

4.2 Gastos Presupuesto 2021

En el capítulo de gastos, el presupuesto del Ayuntamiento de Logroño para el año 2021 es un presupuesto más social incrementando en un millón de euros las partidas destinadas a Servicios Sociales y desarrollo comunitario, y continua la labor de transformación iniciada en el año 2020, abordando, no solo el reto de la digitalización, mediante la necesaria modernización tecnológica, sino también la necesaria transición hacia una ciudad que apuesta por un desarrollo urbano sostenible pensado desde el bienestar del ciudadano.

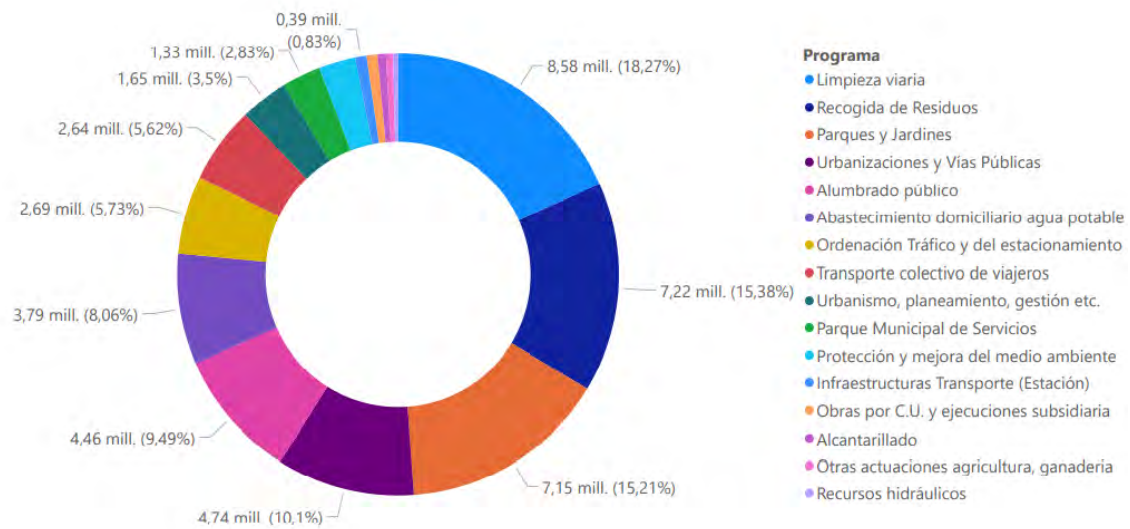
Persevera en la apuesta por el cuidado de los servidores públicos con un incremento de los gastos de personal derivado de la incorporación de más policías, bomberos y personal al Ayuntamiento. Un ayuntamiento aquejado de un claro envejecimiento en su plantilla producto de los años de crisis económica donde se limitó la tasa de reemplazo público y un presupuesto que apuesta por la igualdad.

En el año 2021 existe una singularidad que sin duda nos condiciona sobremanera el presupuesto de gasto de este año y no es otra que afrontar nuestro compromiso con el pago de la última cuota del préstamo participativo con LIF (Logroño Integración de Ferrocarril). Este pago permite en cierto modo cerrar nuestros compromisos económicos y financieros con la FASE I del soterramiento que deberían permitir en este mandato obtener tres objetivos ansiados por la ciudad. La apertura del Parque y la solución del “nudo de Vara de Rey”, la apertura de la nueva estación de autobuses intermodal y la solución a la subestación eléctrica de Cascajos con su compactación y soterramiento.

Es un presupuesto *más transformador* ya que dedica parte del incremento de los ingresos a la incorporación de más y mejor tecnología para poder abordar los retos de la digitalización en aras a ofrecer un mejor servicio público disponiendo para ello de una verdadera **Administración Electrónica**. Los recursos destinados a la modernización tecnológica este año mantienen el esfuerzo llegando a la cantidad de 5.496.558,21 euros en el año 2021.

A su vez, este presupuesto sigue huyendo de proyectos megalómanos de elevado importe y asienta la transformación urbana y el tránsito hacia la **Capitalidad Verde Europea** en un conjunto de actuaciones e inversiones integradas y coherentes con un desarrollo urbano sostenible pensado para las personas, para todas.

Presupuesto Ciudad verde / Transición Ecológica



La estrategia “Calles Abiertas” y la utilización del Urbanismo Táctico en tiempos de pandemia han permitido hacer visible cómo es posible obtener los objetivos de una mejora en la calidad de vida ganando espacio público y reequilibrando el reparto del espacio en beneficio del peatón, a bajo coste, utilizando elementos como bolardos, pinturas, jardineras y mobiliario urbano. Un modo de hacer más eficiente y económico que consigue el objetivo final como hemos podido observar en barrios como Madre de Dios o San José o en calles como República Argentina o Gonzalo de Berceo.

Esta transformación urbana que se irá consolidando en el año 2021 pone la prioridad y el acento en el bienestar del peatón y no tanto en el fluir del vehículo. De esta manera, más de 7 millones de euros en inversiones se dedican a actuaciones vinculadas con esta transformación urbana que acentúa la importancia del **urbanismo táctico** como palanca transformadora.

Además, el presupuesto aborda la creación económica desde la necesaria coordinación con el Gobierno de La Rioja y el imprescindible diálogo y colaboración con los agentes sociales, empresas y sindicatos, dotándose para ello de las partidas presupuestarias precisas en turismo, comercio, mercados, promoción económica y diálogo social.

Como hemos comentado es un presupuesto que tiene en cuenta y prevé el posible incremento de las necesidad sociales en tiempos de pandemia, un presupuesto *más social*. La partida en **Servicios Sociales y Desarrollo Comunitario** que **crece un 6,5%** pasando de un presupuesto en el año 2020 de 16.276.273,67€ a un presupuesto de **17.332.255,64€** superando el objetivo de llegar al 10% del presupuesto total durante este mandato si no tuviéramos en cuenta el elemento singular del pago del soterramiento, beneficiando por tanto a aquellos más necesitados, aquellos con menores recursos y oportunidades.

A ello se añade el cuidado de los servidores públicos y la necesaria modernización de la plantilla del Ayuntamiento de Logroño cumpliendo, no solo la normativa que obliga a una

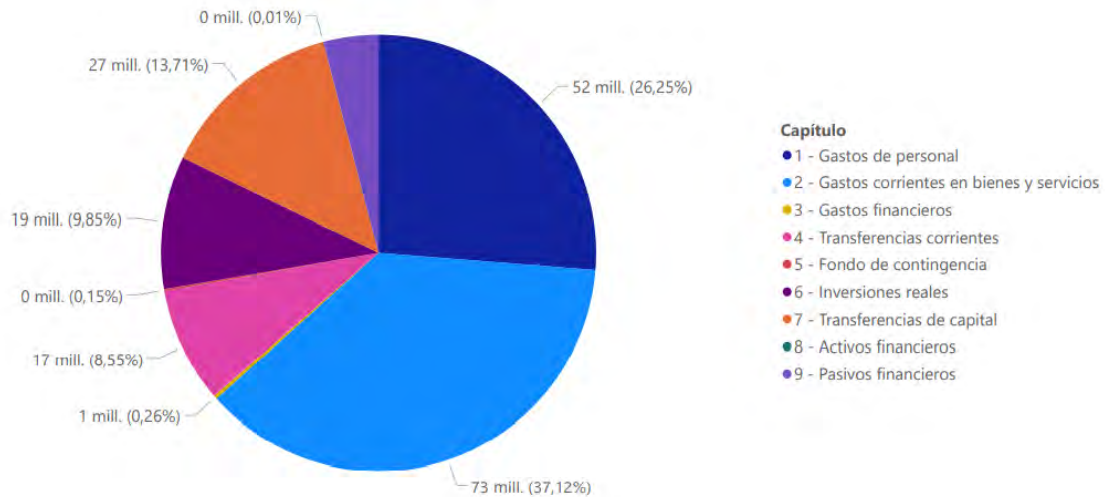
subida salarial establecida en el 2021 en el 0,9%, sino también la necesaria incorporación de nuevo personal y de nuevas capacidades y perfiles profesionales, lo que se traduce en un aumento del capítulo I de Gastos de Personal que asciende a **51.633.000€**. El cambio también se nota en un presupuesto que incorpora de nuevo un análisis inicial desde la perspectiva de género y dota de naturaleza propia al ámbito de la **Igualdad** dotándolo con un presupuesto de **259.894,53 euros**

El presupuesto de gasto para el año 2021 se ajusta a lo que es posible esperar. Corregiría una práctica habitual en presupuestos de equipos anteriores: prometer llevar a cabo un importante esfuerzo en inversiones reales (capítulo VI) ligada a la realización de un gran conjunto de proyectos y obras que finalmente no se materializaban.

En el presupuesto del año 2021 se sigue corrigiendo esta tendencia, de tal forma que hay un desplazamiento del gasto hacia las operaciones corrientes y una reducción de las partidas de gasto vinculados a las operaciones de capital. El incremento de gasto corriente tiene como objetivo principal impulsar las tres modernizaciones que el Ayuntamiento de Logroño en pleno siglo XXI precisa como son la modernización tecnológica, la modernización de las competencias y cualificaciones de su personal, y la modernización en sus procesos y organización, tanto estratégica como operativa.

PRESUPUESTO MUNICIPAL ESTADO COMPARATIVO DE GASTOS						
Capítulo	Título	Presupuesto 2021	%	Presupuesto 2020	%	% 2021 / 2020
I	Gastos de personal	51.633.000,00	26,25	50.617.000,00	29,29	2,01
II	Gastos corrientes en bienes y servicios	72.784.000,00	37,00	68.685.000,00	39,75	5,97
III	Gastos financieros	520.000,00	0,26	567.000,00	0,33	-8,29
IV	Transferencias corrientes	17.046.000,00	8,67	16.033.000,00	9,28	6,32
V	Fondo de contingencia	300.000,00	0,15	300.000,00	0,17	0,00
	Operaciones corrientes	142.283.000,00	72,34	136.202.000,00	78,82	4,46
VI	Inversiones reales	19.381.000,00	9,85	17.484.000,00	10,12	10,85
VII	Transferencias de capital	26.957.000,00	13,71	11.113.000,00	6,43	142,57
VIII	Activos financieros	19.000,00	0,01	0,00	0,00	0,00
IX	Pasivos financieros	8.048.000,00	4,09	8.000.000,00	4,63	0,60
	Operaciones de capital	54.405.000,00	27,66	36.597.000,00	21,18	48,66
	Totales	196.688.000,00	100,00	172.799.000,00	100,00	13,82

Presupuesto por Capítulo de Gasto

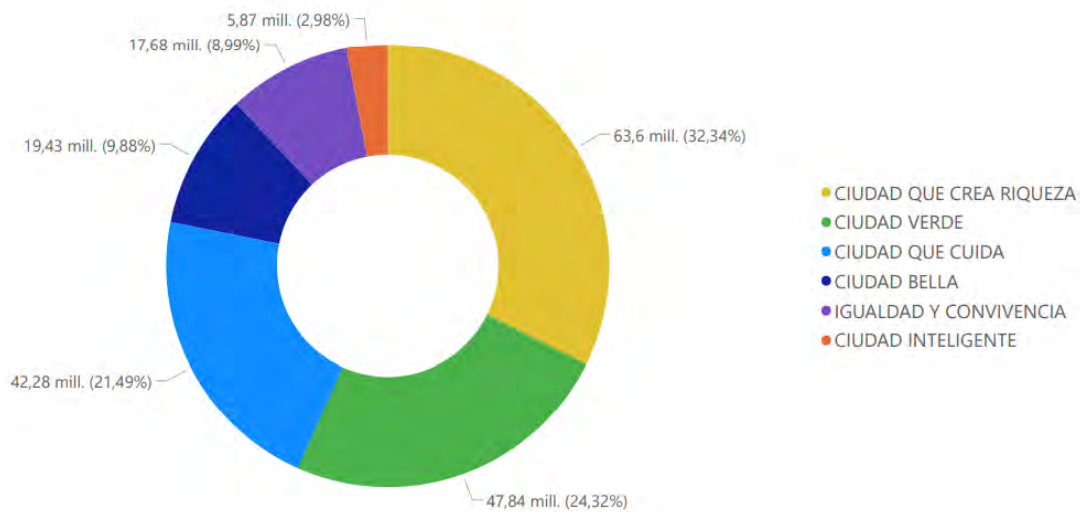


El incremento en el presupuesto del Capítulo I de gasto, (Gastos de Personal), viene derivado sobre todo por el incremento retributivo que regula la Ley de Presupuestos Generales del Estado para el año 2021, con un incremento fijo del 0,9%. Además se produce el incremento de la aplicación presupuestaria referida a funcionarios por la incorporación de 31 policías locales y 4 bomberos y la previsión de incremento motivado por la posible incorporación de nuevos perfiles profesionales a la plantilla del Ayuntamiento. El presupuesto para los gastos de personal asciende a **51.633.000€** un incremento que permite seguir revertiendo los años de congelación y reducción salarial producto de la crisis económica.

El capítulo II de Gasto Corriente también crece alcanzando los **73.013.000€**. Este incremento de gasto corriente del 6% con respecto al año 2020 viene derivado del incremento en algunos programas de gasto que se ven fortalecidos y ampliados en sintonía con las prioridades políticas vinculadas a un desarrollo urbano sostenible (recogida de residuos y urbanizaciones y vías públicas), la política de fortalecimiento de los servicios sociales, la necesaria modernización tecnológica, la incorporación de programas de gasto para políticas públicas de igualdad y la mejora de las partidas destinadas a deporte, fundamentales para promover la salud y el bienestar.

Si hacemos el análisis de los gastos vinculados a los seis ejes principales de actuación política nos encontramos con la siguiente distribución de los mismos.

Distribución del presupuesto



Las partidas vinculadas a los procesos de creación económica, el desarrollo urbano sostenible (ciudad verde) y las partidas sociales (ciudad que cuida) son las que mayor parte del presupuesto ocupan.

Como hemos comentado anteriormente, merece especial mención el incremento de presupuesto vinculado al programa de gasto de Servicios Sociales y Desarrollo Comunitario asciende hasta los **17.217.255,64€** incrementando la cantidad asignada en años anteriores en más de un millón de euros y acercándonos al compromiso adquirido de llegar al 10% de gasto presupuestario total en este capítulo a lo largo de este mandato. El refuerzo de los programas Siempre Acompañados, Ayuda a Domicilio y la extensión de las prácticas de desarrollo comunitario guían este mayor esfuerzo presupuestario.

Programa	2019	2020	2021
Servicios Sociales	14.992.159,54€	16.276.273,67€	17.217.255,64€

Otro esfuerzo presupuestario destacado es el referido a la necesaria Modernización Tecnológica del Ayuntamiento de Logroño, básica para lograr ofrecer un mejor servicio a la ciudadanía y aumentar la eficacia y eficiencia del trabajo del empleado público. Esta partida mantiene el esfuerzo inversor iniciado el año pasado para poder hacer realidad la implantación de la **Administración Electrónica** en el Ayuntamiento de Logroño en este mandato. El programa de gasto destina **5.496.558,21 Euros** a esta partida. El hecho de que Logroño presida la Red Española de Ciudades Inteligentes debe ayudar a conseguir cofinanciar y ampliar el esfuerzo financiero que esta modernización requiere y situarnos en una posición destacada en la buena gestión de esta entidad local.

Programa	2019	2020	2021
Modernización Tecnológica (informática)	3.724.997,11€	5.968.056,71€	5.496.558,21€

Por primera vez nos encontramos con un presupuesto que destina partidas específicas a igualdad. Son 259.894,53€ los dedicados al impulso y desarrollo de la igualdad en este segundo presupuesto, que hace a su vez un análisis desde la perspectiva de género.

Se prevé que los gastos financieros sigan disminuyendo como corresponde a una correcta gestión financiera donde los tipos de interés son cada vez más bajos y donde nuestro ratio de endeudamiento está contenido y a la baja. Se mantiene por otra parte la previsión de gasto en transferencias corrientes y se asigna la misma cantidad que años anteriores (300.000€) al fondo de contingencia ante posibles eventualidades

5.- Inversiones para la modernización necesaria

La pandemia ha condicionado la ejecución de las inversiones previstas para el año 2020 ralentizando algunas mejoras necesarias en la ciudad y acelerando otras. La suspensión durante más de tres meses de los procesos administrativos ha limitado sin duda la capacidad de acción en el capítulo de inversiones.

A su vez la posibilidad de actuar mediante el procedimiento de emergencia ha permitido el desarrollo de algunas inversiones menores vinculadas a la estrategia de Calles Abiertas para poder de este modo dotar de distancia de seguridad a la población en su caminar por Logroño. Más de 100 calles de la capital tienen una anchura inferior a 2,5 metros.

La definición de las inversiones en el año 2020 se irá haciendo visibles a lo largo de este año 2021 y en este presupuesto damos continuidad y profundizamos en la línea emprendida en el año anterior para poder asentar en esta primera parte del mandato los ejes básicos de actuación vinculados además a los dos grandes desafíos que Europa ha definido para nuestro progreso y bienestar: la transición ecológica y la transición digital.

Las inversiones a realizar priorizan y atienden de nuevo la búsqueda de la cohesión social y territorial, para que todos los ciudadanos de Logroño puedan disfrutar de servicios y dotaciones de calidad vivan donde vivan. El gasto en las inversiones es este año más si cabe riguroso y prudente, eficiente y eficaz, y sobre todo esperamos que mejore la calidad de vida de la gente.

Este equipo de gobierno, a resultas de lo que viene sucediendo en los últimos años, donde la rigidez administrativa, junto con una prudencia financiera razonable, llevan a obtener índices de ejecución presupuestaria mejorables en el capítulo de inversiones, considera adecuado seguir trabajando en un doble escenario. Por un lado, estarían aquellas inversiones que por su dotación económica, complejidad técnica y dificultad administrativa se pueden realizar en un ámbito temporal de uno o dos años, financiarse con recursos propios y desarrollarse con más agilidad administrativa. Serían el conjunto de inversiones que van provocando un continuo perfeccionamiento de la ciudad, una suerte de mejora continua que, en la línea de un mejor vivir y convivir, nos hace la vida más agradable y más feliz.

Por otro lado, estarían aquellos proyectos que suponen inversiones mayores y mayor complejidad, y que por lo tanto, requieren de un esfuerzo sostenido como el que los logroñeses y logroñesas estamos haciendo para poder cerrar la herida del ferrocarril y completar la primera fase del soterramiento. A este hecho se une la necesidad de prepararnos para poder competir en la previsible obtención de fondos europeos que pudieran cofinanciar de forma razonable algunas aspiraciones que la capital tiene desde hace muchos años. Proyectos que no se han podido llevar a cabo debido al esfuerzo económico necesario, y que dado el escenario de crisis económica junto con los deberes y compromisos del pago del soterramiento han devenido irrealizables hasta el momento.

Junto a un escenario realista de contracción económica y rigor financiero, aparecen otros proyectos que también pueden tener un desarrollo plurianual y que requieren que seamos capaces de obtener fuentes de financiación regional, nacional o europeas para poder acometerlos con solvencia manteniendo nuestro Ayuntamiento saneado financieramente.

También cabe decir que el capítulo VI de inversiones reales debe hacer honor a su nombre, es decir, ser inversiones que realmente se pueden llevar a cabo por su dimensión económica, su complejidad técnica y su desarrollo administrativo y contractual. En demasiadas ocasiones ha sido práctica política habitual ofrecer en este apartado un conjunto de futuras inversiones que año tras año no se realizan.

Es objetivo de esta corporación afrontar el pago del último compromiso con LIF que asciende a 30M de euros. Esto hace que el volumen de transferencias de capital ascienda este año de forma singular a **26.957.000€**. El pago del soterramiento ha condicionado todos estos años nuestra capacidad de inversión en otras partes de la ciudad limitándolas. El coste de oportunidad de invertir todos los años 10M de euros en el soterramiento ha sido elevado y ha impedido acometer otras inversiones también necesarias. El volumen presupuestado de Inversiones Reales para el año 2020 asciende a **19.381.000€**.

Creemos que es necesario ofrecer para el año 2021 un cuadro honesto y realista sobre las inversiones que esta ciudad puede y debe afrontar gestionando unas expectativas que puedan cumplirse. En este sentido el conjunto de inversiones que para el año 2021 se proponen y presupuestan siguen respondiendo al objetivo político del gobierno de caminar con paso firme hacia una **Ciudad Verde**, más sostenible, segura y saludable.

La puesta en marcha de más carriles bici, la pacificación de los entornos escolares, los pasos peatonales seguros, el ensanchamiento de las aceras y la reducción de tramos de calzada, la creación de parkings disuasorios o compensatorios, la extensión de las supermanzanas, de las áreas pacificadas y de las peatonalizaciones de algunas calles son objetivos del plan de inversiones del consistorio.

Una ciudad que cumple la filosofía y en muchos casos la letra del PMUS aprobado en el año 2013 actualizándolo parte de sus hábitos y costumbres para permitir dar la vuelta a la pirámide de movilidad, pensando más en el bienestar del peatón que en el fluir del vehículo. Pensar en las personas, en todas, significaría ver la ciudad a través de los ojos de los niños y niñas, abuelos y abuelas, personas con diferentes capacidades, con perspectiva de género y no solo desde el estricto ángulo del conductor de un vehículo.

Tras la presentación en el año 2020 de la primera memoria para el concurso sobre Capitalidad Verde Europea estamos obligados a seguir trabajando con paso firme y decidido en los 12 ejes de actuación que están alineados con las políticas europeas de lucha contra el cambio climático, reducción de emisiones y transición ecológica como vía de desarrollo y crecimiento sostenible y de futuro. Los ejes en los que fijar la atención, los diversos objetivos en los que ir trabajando y los diversos indicadores en los que poner nuestra atención son:

- Adaptación al Cambio Climático
- Mitigación del Cambio Climático (Medidas de reducción de emisiones)
- Aire
- Agua
- Biodiversidad y Naturaleza
- Gestión del suelo
- Movilidad (Medidas de reducción de tráfico y favorecer la reducción del transporte en vehículo privado)
- Energía
- Basura y residuos
- Innovación y crecimiento verde
- Gobernanza
- Ruido

Una buena parte de las inversiones presentadas están enfocadas a mejorar los indicadores en cada uno de estos parámetros, los retos de encaminarnos hacia una movilidad sostenible, una mayor eficiencia energética, una reducción de atropellos, ruidos y humos y una mejor calidad de vida en Logroño que nos permitan transitar hacia el objetivo de ser Capital Verde Europea.

En las siguientes tablas se presenta el conjunto de inversiones a realizar en un marco plurianual de actuación. El conjunto de inversiones apunta las que serán línea de trabajo del mandato vinculadas a los seis ejes de acción política.

PROYECTO DE INVERSIONES CUATRIENALES Y CARTERA DE PROYECTOS (sujetos a financiación o cofinanciación)					
EJE CIUDAD BELLA					
Programa	Descripción	2021	2022	2023	2024
Arqueología	Acondicionamiento exterior Este ruinas de Valvuen	20.000,00 €			
	Acondicionamiento interior Ruinas de Valvuen	136.000,00 €	75.000,00 €	25000	
	Consolidación BIC del Yacimiento Monte Cantabria	250.000,00 €	250.000,00 €	250.000,00 €	250.000,00 €
	Redescubrimiento ruinas del Palacio y Cárcel de la Inquisición		20.000,00 €	150.000,00 €	
	Proyecto y ejecución Casa del Copón		20.000,00 €	85.000,00 €	
	Redescubrimiento Barrio Artesanal y yacimiento romano Vareia		30.000,00 €	100.000,00 €	100.000,00 €
	Murallas de Logroño (Cubo del Revellín y Lienzos Conservados)		150.000,00 €	50.000,00 €	
Cultura	Instalación permanente actuaciones Concéntrico	50.000,00 €	50.000,00 €		
Educación - Centros de enseñanza	Obras en centros de enseñanza	308.648,96 €	350.000,00 €	400.000,00 €	400.000,00 €
Juventud	Reformas y adecuaciones en ludotecas y centros jóvenes	235.500,00 €	250.000,00 €	50.000,00 €	50.000,00 €
Patrimonio	Adquisicion edificios futura Escuela de Musica			800.000,00 €	
Rehabilitación	Subvencion Obras Patrimonio Cultural CH.	800.000,00 €	800.000,00 €	800.000,00 €	800.000,00 €
	Subvenciones en Eficiencia Energética	200.000,00 €	400.000,00 €	400.000,00 €	400.000,00 €
	Subvenciones Obras de Accesibilidad Universal	350.000,00 €	350.000,00 €	350.000,00 €	350.000,00 €
Teatro Bretón	AMPLIACIÓN TEATRO BRETON	1.000,00 €	1.200.000,00 €	1.340.000,00 €	
TOTAL CIUDAD BELLA		2.351.148,96 €	3.945.000,00 €	4.800.000,00 €	2.350.000,00 €

E CIUDAD INTELIGENTE

Programa	Descripción	2021	2022	2023	2024
Informática					
	Administración Electrónica (1ª Fase)	893.958,21 €	653.562,00 €	200.000,00 €	200.000,00 €
	Gestor de Contenidos y Migración Web Municipal + D	400.000,00 €	60.000,00 €	60.000,00 €	60.000,00 €
	Implantación Entorno Hiperconvergencia Municipal	150.000,00 €	150.000,00 €	150.000,00 €	150.000,00 €
	Nuevos Tendidos Fibra Óptica	50.000,00 €	50.000,00 €	100.000,00 €	100.000,00 €
	Plataforma de Participación Ciudadana	12.450,00 €	15.000,00 €	15.000,00 €	15.000,00 €
	Plataforma online de Comunicaciones	3.600,00 €	3.600,00 €	3.600,00 €	3.600,00 €
	Proyecto Red WiFi interna + LAN Municipales (Fases)	100.000,00 €	100.000,00 €	100.000,00 €	
	Sistema gestión de colas varias unidades	20.000,00 €	50.000,00 €	20.000,00 €	20.000,00 €
	Sistema de Gestión de la Policía Local	30.000,00 €	30.000,00 €	30.000,00 €	30.000,00 €
	Software Especifico Diferentes Unidades	10.000,00 €	15.000,00 €	15.000,00 €	15.000,00 €
	Tarjeta ciudadana	103.000,00 €	100.000,00 €	100.000,00 €	100.000,00 €
TOTAL CIUDAD INTELIGENTE		1.773.008,21 €	1.227.162,00 €	793.600,00 €	693.600,00 €

EJE CIUDAD QUE CREA RIQUEZA

Programa	Descripción	2021	2022	2023	2024
Administración General					
	Adquisición equipamiento	95.000,00 €	60.000,00 €	60.000,00 €	60.000,00 €
	Mobiliario	35.000,00 €	20.000,00 €	15.000,00 €	15.000,00 €
Empleo					
	Adquisición maquinaria para cursos de formación		25.000,00 €	25.000,00 €	25.000,00 €
Inmuebles Patrimoniales					
	EDUSI	1.090.910,00 €	650.000,00 €		
Mercados, Abastos y Lonjas					
	Obras varias de mejora del edificio	60.000,00 €	100.000,00 €		
Patrimonio Municipal del Suelo					
	Polígono Industrial Las Cañas			600.000,00 €	600.000,00 €
	Contrato marco de asistencias técnicas	28.000,00 €	30.000,00 €	30.000,00 €	30.000,00 €
	Contrato marco de obras	150.000,00 €	150.000,00 €	150.000,00 €	150.000,00 €
	Demoliciones	55.000,00 €	55.000,00 €	65.000,00 €	65.000,00 €
	EDUSI. Expropiaciones e indemnizaciones Villanueva	199.090,00 €	160.010,00 €		
	Expropiaciones e indemnizaciones	650.000,00 €	300.000,00 €	300.000,00 €	300.000,00 €
	Aquisiciones	292.910,00 €	200.000,00 €	200.000,00 €	200.000,00 €
Relaciones Exteriores					
	Transferencia Capital Exterior (parcialmente pasa a gasto corriente)	402.500,00 €	200.000,00 €	200.000,00 €	200.000,00 €
Turismo					
	Adecuación espacios enópolis	510.000,00 €	200.000,00 €		
TOTAL CIUDAD QUE CREA RIQUEZA		3.568.410,00 €	2.150.010,00 €	1.645.000,00 €	1.645.000,00 €

EJE CIUDAD QUE CUIDA

Programa	Descripción	2021	2022	2023	2024
Cementerios					
	Ampliación crematorio y depuración gases	550.000,00 €	400.000,00 €		
Instalaciones deportivas					
	Diversas actuaciones en instalaciones deportivas	641.000,00 €	500.000,00 €	500.000,00 €	500.000,00 €
	Instalaciones complementarias Campo de Golf	13.900,00 €	13.900,00 €	13.900,00 €	13.900,00 €
	Proyecto socio deportivo antigua Estación Autobuses	60.500,00 €	800.000,00 €	800.000,00 €	
	Pista de hielo CDM Lobete (en estudio costes y financiación)		1.000.000,00 €		
Participación ciudadana					
	Subvenciones inversión a Asociaciones Vecinos	50.000,00 €	50.000,00 €	50.000,00 €	50.000,00 €
Servicios Sociales					
	Reposición, mantenimiento e inversión centros cívicos y sociales* (incluye actuaciones en Madre de Dios y Varea a partir de 2022 basados en proyectos de desarrollo comunitario)	115.000,00 €	420.000,00 €	420.000,00 €	600.000,00 €
TOTAL CIUDAD QUE CUIDA		1.430.400,00 €	3.183.900,00 €	1.783.900,00 €	1.163.900,00 €

EJE CIUDAD VERDE					
Programa	Descripción	2021	2022	2023	2024
Abastecimiento domiciliario agua potable					
	Adecuación red e instalaciones diversas	292.060,12 €	200.000,00 €	200.000,00 €	100.000,00 €
Alumbrado público					
	Obras de eficiencia en alumbrado exterior (sujeto a financiación)	- €	2.200.000,00 €	7.500.000,00 €	7.500.000,00 €
Ordenación Tráfico y del estacionamiento					
	Accesibilidad, pasos peatonales resto ciudad	350.000,00 €	300.000,00 €	240.000,00 €	240.000,00 €
	Ejes ciclables y señalización movilidad alternativa	950.000,00 €	500.000,00 €	500.000,00 €	200.000,00 €
Parques y Jardines					
	Actuaciones en Parques y Jardines	160.250,00 €	120.000,00 €	120.000,00 €	120.000,00 €
	Adquisición mobiliario urbano	20.000,00 €	20.000,00 €	20.000,00 €	20.000,00 €
	Juegos infantiles	300.000,00 €	100.000,00 €	50.000,00 €	50.000,00 €
	Nuevas plantaciones arbolado	60.000,00 €	120.000,00 €	120.000,00 €	120.000,00 €
Recursos hidráulicos					
	Reparaciones diversas ETAP e instalaciones asociadas	210.000,00 €	350.000,00 €		
Urbanizaciones y Vías Públicas					
	Acuerdo Marco Lote II	740.000,00 €	740.000,00 €	740.000,00 €	740.000,00 €
	Áreas pacificadas	600.000,00 €	300.000,00 €	150.000,00 €	100.000,00 €
	Campaña asfaltado	300.000,00 €	300.000,00 €	250.000,00 €	250.000,00 €
	Mantenimiento Puente Sagasta	310.831,00 €	300.000,00 €		
	Parkings disuasorios	50.000,00 €	50.000,00 €	50.000,00 €	
	Peatonalizaciones y mejoras aceras	560.000,00 €	600.000,00 €	600.000,00 €	600.000,00 €
	EDUSI. Urbanización Villanueva	900.000,00 €	615.000,00 €		
	Reurbanización Avda. Burgos	50.000,00 €	150.000,00 €	150.000,00 €	
TOTAL CIUDAD VERDE		5.853.141,12 €	6.965.000,00 €	10.690.000,00 €	10.040.000,00 €
EJE IGUALDAD Y CONVIVENCIA					
Programa	Descripción	2021	2022	2023	2024
Policia					
	Dotaciones y equipamientos	18.100,00 €	60.000,00 €	60.000,00 €	60.000,00 €
Protección Civil					
	Dotaciones y equipamientos	21.000,00 €	35.000,00 €	35.000,00 €	35.000,00 €
Servicio de Prevencion y Ext. Incendios					
	Dotaciones y equipamientos	317.200,00 €	250.000,00 €	35.000,00 €	35.000,00 €
TOTAL IGUALDAD Y CONVIVENCIA		356.300,00 €	345.000,00 €	130.000,00 €	130.000,00 €
TOTAL INVERSIONES PLURIANUALES (2021: fracción plurianual)		15.332.408,29 €	17.816.072,00 €	19.842.500,00 €	16.022.500,00 €
TOTAL INVERSIÓN 2021:		46.338.000,00 €			
	* La Aportación Patrimonial al LIF queda recogida en Anexo separado, dentro de este Proyecto de Presupuesto.				

5.- Proyectos presentados a cofinanciación

Durante el año 2020 se ha llevado a cabo un intensa labor de gestación de proyectos para su presentación a autoridades europeas, nacionales o regionales. En el marco de las convocatorias europeas hemos presentado 13 proyectos por un valor de 24.335.663,32 euros vinculados en su mayor parte a convocatorias Horizon 2020, proyectos LIFE y otras convocatorias más específicas. El objetivo es ir adquiriendo experiencia en este terreno y una orientación a la búsqueda de cofinanciación.

La relación de proyectos presentados por el Ayuntamiento de Logroño a diferentes programas de ámbito europeo, nacional y regional:

- Proyecto 'Intelligent Cities Challenge' (candidatura para el programa europeo Intelligent Cities Challenge): Diseño e implementación del plan estratégico de crecimiento inteligente y sostenible.
- Proyecto 'U4SSC' (candidatura para el programa europeo U4SSC-C 01-E): Apoyo para el uso de las TIC en los diferentes proyectos y procesos municipales y continuar avanzando en el camino de una ciudad inteligente y sostenible.
- Proyecto 'Enópolis' (candidatura para el programa europeo Urban Innovative Actions): Posicionamiento estratégico de Logroño como destino turístico enológico internacional, integrando activos culturales y patrimoniales e impulsando su desarrollo económico y social.
- Proyecto 'LOGRO-EUROPA IV' (candidatura para el programa europeo Erasmus+): Movilidad de estudiantes de FP.
- Proyecto 'Erasmus+ Acreditación' (candidatura para el programa europeo Erasmus Accreditation in the Field of Vocational Education and Training KA120-VET): Acreditación previa para las convocatorias Erasmus+ del periodo 2021-27, facilitando las posteriores solicitudes que se presenten.
- Proyecto 'Urban Water' (candidatura para el programa europeo Life): Gestión integral del ciclo de vida urbano del agua. Comprende la minimización del uso de productos químicos en la ETAP mediante ozonización, la optimización del mantenimiento de jardines mediante un sistema inteligente que determina las necesidades de agua y tratamientos de las diferentes zonas verdes y la sectorización y digitalización del sistema municipal de abastecimiento de agua, evitando fugas y averías.
- Proyecto 'Urban nature' (candidatura para el programa europeo Life): Piloto de integración de técnicas de naturalización urbana en diferentes calles, midiendo su impacto medioambiental en términos de absorción de CO2 y otros gases de efecto invernadero, en la captación y retención del agua de lluvia, aumentando los recursos hídricos de la ciudad.

- Proyecto 'Periurban drain' (candidatura para el programa europeo Life): Interceptor Sur, infraestructura para recoger y canalizar las aguas provenientes de la zona sur de la ciudad que sirve a su vez de corredor verde, cerrando el anillo alrededor del núcleo urbano.
- Proyecto 'Urban waste' (candidatura para el programa europeo Life): Recogida selectiva de residuos puerta a puerta para el centro histórico de Logroño, tanto para ciudadanos como para la hostelería.
- Proyecto 'Greening European Cities Together' (candidatura para el programa europeo European Youth Together): Movilidad juvenil en proyectos de ciudad verde.
- Proyecto 'REQUIPT' (candidatura para el programa europeo H2020 Upgrading Smartness of Existing Buildings Through Innovations for Legacy Equipment): Mejora de eficiencia energética en edificios a través de la monitorización de los espacios.
- Proyecto 'IN-HELP' (candidatura para el programa europeo H2020 Mitigating Household Energy Poverty): Definición de pobreza energética, elaboración de GIS con datos de consumo energético, formación de "tutores energéticos y sociales".
- Proyecto 'PAPIEES' (candidatura para el programa europeo H2020 Supporting Public Authorities to Implement the Energy Union): Soporte a la definición y monitorización de planes de sostenibilidad energética.
- Proyecto 'LOGDATA' (candidatura para el programa europeo CEF Telecom Public Open Data): Proyecto para la generación y publicación de datos abiertos municipales en los ámbitos de movilidad y medioambiente.
- Proyecto 'Wifi4EU' (candidatura para el programa europeo Wifi4EU): Instalación de una red de 15 puntos wifi de alta velocidad y de acceso gratuito para la ciudadanía.
- Proyecto 'Feed-In' (candidatura para el programa europeo AMIF-2019 Social and Economic Integration of Migrant Women): Proyecto para la integración de mujeres migrantes.
- Proyecto 'Instalación fotovoltaica Lobete' (candidatura para la primera convocatoria de ayudas a la inversión en instalaciones de generación de energía eléctrica con fuentes de energía renovable en la Comunidad Autónoma de La Rioja cofinanciadas con Fondos de la Unión Europea): Instalación de placas fotovoltaicas en la cubierta del C.D.M. Lobete para generar energía eléctrica destinada al autoconsumo del edificio.
- Proyecto 'Calles Abiertas - Duquesa de la Victoria' (candidatura para la iniciativa nacional Programa de Incentivos a la Movilidad Eficiente y Sostenible MOVES II): Adecuación de la calle Duquesa de la Victoria de Logroño para el fomento de los desplazamientos individuales a pie y en bicicleta, mediante la implantación de carriles

para estos usos, calmado de tráfico, establecimiento de espacios compartidos y ampliación de aceras.

- Proyecto 'Enópolis' (candidatura para el programa nacional Programa de Planes de Sostenibilidad Turística en Destinos): Posicionamiento estratégico de Logroño como destino turístico enológico internacional, integrando activos culturales y patrimoniales e impulsando su desarrollo económico y social.
- Proyecto 'Cartelería digital comercio local' (candidatura para las ayudas nacionales destinadas a la ejecución de proyectos singulares orientados a la modernización comercial del Programa de Apoyo a la Competitividad del Comercio Minorista 2020): Instalación de pantallas para mostrar publicidad de comercios en quiscos de venta de prensa y ubicaciones de cabinas telefónicas.
- Dos proyectos sobre 'Contratación desempleados garantía juvenil' (candidaturas para las subvenciones regionales para la contratación de trabajadores desempleados menores de 30 años que sean beneficiarios del Sistema Nacional de Garantía Juvenil, para la realización de proyectos de interés general y social): Por un lado, un proyecto para el apoyo administrativo para el área de Promoción Económica; y, por otro, para la digitalización e implementación de instrumentos de ordenación urbanística en SIG Corporativo.
- Ocho proyectos sobre 'Contratación desempleados mayores de 30 años' (candidaturas para las subvenciones regionales para la contratación de trabajadores desempleados de 30 años o más, para la realización de obras y servicios de interés general y social): Que comprenden diferentes perfiles y tareas, como, por ejemplo el apoyo técnico en proyectos de movilidad urbana sostenible o vinculados a la smart city, entre otros.